

2017年10月6日

様

神戸再生フォーラム

事務局長 高田富三

〒657-0068

神戸市灘区篠原北町4-3-17

電話：070-6679-9979

FAX：078-762-9566

Mail:dfdax147@kcc.zaq.ne.jp

神戸市長選挙立候補予定者への質問状

この度の神戸市長選挙に立候補を予定されておられることに対し、神戸市民として感謝しております。

私たち「神戸再生フォーラム」は、「市民の、市民による、市民のための姿勢」を願って集まった市民グループです。

神戸再生フォーラムはこの度の市長選挙に対し神戸市の当面の課題について、添付のとおり2017年・政策「神戸再生プログラム」を提案しています。

市長候補としてそれぞれの課題について如何にお考えか、質問状をお送りいたしますので、ご意見をご開示ください。

なお、質問状の順番は「神戸再生プログラム」のそれに合わせています。

いただいた回答は 神戸市民に知っていただくため、神戸再生フォーラム HP (<http://www.rekobe.net>) に全文そのままを掲載させていただきたく。

就いてはお忙しいと思いますが、10月12日(木)までに FAX または mail でいただけましたら幸いです。

質問状

1. 神戸空港をどうするのか。

2016年9月、久元喜造市長は神戸空港のコンセッション（運営権の売却）を発表し、2018年4月から民間による神戸空港の運営が開始する予定です。

- ① これは神戸市が従来の神戸市直営方法では神戸空港が負う債務の解消の見通しが立たなくなり、民間の力を借りる他ないからと判断したと考えますがいかがでしょうか。
- ② 神戸市は3空港一体運営の実現を債務圧縮のバネとしているように思えますが、その実現の時期は現在未定で当面は神戸空港単体で収益の改善を図る必要があります。又、3空港一体とはいえ神戸空港が他の2空港の調整弁に過ぎない扱いを受けること十分考えられます。それらを考慮してどのような方策を考えておられますか。
- ③ 一方、他空港と同様に非航空部門の今後の業績が収益の改善を大きく左右すると思われませんが、地元事業者の参入等による利益と連動した動きが見えません。どのような具体策を考えていますか。

2. 新長田駅南地区復興再開発の現状と問題点

新長田南（アスタくにつか）地区の商業スペース約8万5,000㎡のうち売却は約4万5,000㎡に過ぎません。‘シャッター通り’状態となっています。

- ① 新長田のまちの課題として、「活性化」と「正常化」が考えられますが、その点につきどうお考えですか。
- ② 「活性化」と「正常化」には神戸市の役割としてできること、やるべきことを具体的にお示してください。

3. 三宮再整備（開発）の問題点

- ① 今回の「三宮再整備」がなぜ必要であるのかがよくわかりません。候補者の考える「三宮再整備」の是非や必要性を明らかにしてください

- ② 「三宮再整備」の内容として、三宮駅南交差点の LRT 類を除く全自動車遮断が挙げられていますが、これによる市民のメリット・デメリットを挙げていただき、総合的にどう考えるべきなのかを、お示してください。
- ③ 「三宮再整備」により三宮にバス交通の一極集中がなされます。三宮が多くの路線バスの起終点になります。乗り換えのために、多くの市民は、混雑とかなりの長距離の歩行を余儀なくされるでしょう。大きな荷物を抱えていれば、大変な迷惑になります。「三宮再整備」は鉄道駅間の歩行の連結性の向上を目的にうたっていますが、鉄道とバスや、バスとバスの歩行連結性は返って不便なものになると考えられます。この点をどのようにお考えでしょうか。
- ④ バスターミナル建設のための超高層ビル再開発が進められようとしています。しかし先行再開発のサンプラザビルやセンタープラザビルは商業・業務床が埋まらず、青息吐息の状況です。より不便な立地の今回の再開発ビルは、保留床処分を進める上でより厳しい困難性が予想され、再開発事業の失敗が懸念されます。この点について、どのようにお考えですか。
- ⑤ 「三宮再整備」により何もかも三宮に集中させようという考えが、③のように返って不便・不具合を生み出すように思われます。私たちの政策の 17 ページの「4.神戸駅北に便利で安価なバスターミナル建設を」にあるように、バスターミナルを神戸駅北の駅前広場に建設してはどうかと思います。三宮再開発でバスターミナルを建設するのに比べ 1 / 2 0 近いコストでバスターミナルを設けることができます。乗降客は過密による混雑を避けることができます。またやや活性化に欠ける神戸駅周辺地区の経済活性化にも大いに役立つでしょう。このような構想について、ご意見をお教え下さい。

4. 新しい公共を担う市民社会構築の視点を

- ① 神戸市の「市民参画」は順調に進んでいると考えますか。
- ② 進んでいない点はどのような点ですか。その原因は何でしょうか。
- ③ NPO・NGO・ボランティアが生き生き活動できるように、どのように環境を整備しますか。

5. 人権や多様性が響き合うまちへ

- ① ヘイトスピーチ解消法の成立を受けて、神戸市においてもヘイトスピーチ解消や人種差別の是正に向けて条例が必要と考えますが、いかがお考えでしょうか？

6. 「借上公営住宅」からの強制退去問題

- ① 神戸市と兵庫県の施策を比較すると明らかに違いがありますが、各々の施策をどう評価しますか。
- ② 神戸市は昨年来、善良な入居者（被災者）を被告にして訴訟をしています。どのようにお考えですか。

7. ポートアイランド・港島関連団体への不明朗補助金問題

ポートアイランド・港島では、自治協議会などの様々な団体に、他地域では考えられない多額の補助金が交付され、さらには神戸市の多くの幹部が自治協議会の新年会に公金を使って参加し、その参加案内を役所が行っていたなど、市役所ぐるみの不正常な関係が一連の新聞報道や、市民団体の調査などで指摘され、住民訴訟も起こされています。神戸市は、単なる事務的なミスで片付けようとしています。領収書など、市民が補助金の使徒の公正さを確認する書類が市民に開示されておらず、疑念の払拭には程遠い状況です。

- ① こうした状況を招いた原因はどこにあるとお考えですか。
- ② 2度とこのような疑惑、疑念が生じないようにするには、どのような改善をすべきとお考えですか。

以上